



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)  
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

13.10.2025 № 1.19-9015  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О крушении на перегоне Рудня-Голынки 26.09.2025»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.10.2025 № 2.1.9-559, по случаю транспортного происшествия, допущенного 26.09.2025 на перегоне Рудня-Голынки Московской железной дороги-филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 26.09.2025 года на железнодорожном переезде  
439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки Московской  
железнодорожной – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

26.09.2025 в 07 часов 34 минуты на регулируемом, необслуживаемым дежурным работником переезде 439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2657 (36 вагонов, вес 3166 тонн, 12 вагонов с ОГ – с 1-го по 12-й, груз бензин моторный, АК 305) с грузовым автомобилем марки MAN с полуприцепом под управлением гражданина Российской Федерации Новикова В.А. 1973 года рождения, с последующим сходом тепловоза 3М62у № 074 (на боку) и сходом 18 вагонов №№ 51383016, 50162668, 57112963, 57501298, 50038702, 57519894, 53966685, 57008831, 50214584, 51813665, 54244058, 50773886, 98405681, 98408685, 55090328, 98405673 (на боку), вагон № 92665504 в сходе всеми колесными парами, вагон № 55867485 сход одной тележкой.

**2. Последствия:**

В результате допущенного нарушения безопасности движения машинист тепловоза и помощник машиниста получили травмы легкой степени тяжести, водитель автомобиля погиб.

Нанесен вред окружающей природной среде и экологии, площадь пожара составила 400 м<sup>2</sup>, пожару присвоен 2 ранг сложности. В результате разлива моторного масла из секций тепловоза загрязнена территория площадью 150 м<sup>2</sup>.

Повреждено:

- тепловоз 3М62у № 074 до степени исключения;
- 17 вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- допущена утрата груза – бензин моторный общей массой 685,067 тонн, пиломатериалы общей массой 338,134 тонн;
- 131 м рельсошпальной решетки, 18,5 м рельса, 60 монорегуляторов АРС;
- переездный светофор со стороны «А», муфта переездного светофора со стороны «А», путевой ящик ПЯ-1 15;
- 2 железобетонные опоры ВЛ АБ уровнем напряжения 10 кВт, три пролета провода АС-35 на ВЛ АБ общей эксплуатационной протяженностью 150 метров (450 метров провода), три пролета провода АС-35 на ВЛ ПЭ общей эксплуатационной протяженностью 150 метров (450 метров провода), 3 траверсы ТВО-1.2 на ВЛ АБ, три траверсы ТВО-1.2 на ВЛ ПЭ, 12 изоляторов ШС-10, 6 изоляторов ШФ-20;



– пассажирская платформа низкая «о.п. Рыжиково».

Допущена отмена 6 пригородных поездов. Задержано 4 пригородных поезда суммарно на 1 час 10 минут.

### **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушение водителем грузового автомобиля пунктов 15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090.

### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

Причина транспортного происшествия явился выезд автомобиля марки MAN государственный регистрационный номер М032ЕУ 67RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

